



РЕЦЕНЗИЯ

от проф. д-ти инж. **Божидар Асенов Божинов** от Минногеоложки Университет (на основание Заповед № Р-176/13.02.2018 на Ректора на МГУ „Св. Иван Рилски“), на материалите, представени за участие в конкурс за заемане на академичната длъжност **„професор“** по професионално направление 4.4. „Науки за земята“, научна специалност „Инженерна геология“, за нуждите на МГУ „Св. Иван Рилски“, катедра „Хидрогеология и инженерна геология“, обявен в ДВ бр 8 от 23.01.2018 год.

В конкурса за заемане на академичната длъжност „професор“, като единствен кандидат се явява **доц. д-р инж. Стефчо Боянов Стойнев** – ръководител катедра „Хидрогеология и инженерна геология“ при ГПФ на МГУ „Св. Ив. Рилски“.

1. Биографични данни.

Кандидатът, доцент д-р инж. Стефчо Боянов Стойнев е роден на 10.09.1958 год. в с. „Долно село“, Кюстендилско. Завършил е ВМГИ гр. София, през 1983 год., Геолого-проучвателен факултет, специалност „Хидрогеология и инженерна геология“.

В периода 1983 – 1987 год. е работил като проектант в ИПП „ТРАНСПРОЕКТ“ – „Геоложка дирекция“.

От юни 1987 год. до 1989 г работи като проектант в НИС на МГУ, където разработва научно- изследователски теми в областта на инженерно- геоложките проучвания за фундиране на сгради и съоръжения, свлачища и минни обекти.

От 1989 год. последователно заема длъжностите асистент, старши асистент и главен асистент.

През 2004 г с успех защитата дисертация за получаване на научно – изследователската степен „доктор“ по научна специалност 01.07.12- „Инженерна геология“ на тема „Втечняване на водонаситени пясъци- оценка, прогноза, управление и защита“.

През 2005 г е избран за доцент по „Инженерна геология“ към катедра „Хидрогеология и инженерна геология“ на ГПФ при МГУ „Св. Ив. Рилски“

През 2008 г е избран за ръководител на катедра „Хидрогеология и инженерна геология“, каквато длъжност заема и до сега.

Бил е на специализация по опазване на околната среда в следните университети:

Университета в Съндерланд- Великобритания;

Университета в гр. Тампере – Финландия и

Университета в Равенсбург - Германия.

Кандидатът членува в професионални организации, сдружения и асоциации като:

-Българско геолошко дружество;

-КИИП – „Инженерна геология, хидрогеология и земна основа“;

-Висш експертен съвет по свлачищата към МРРБ и

-Член на експертния съвет по язовирите, към Агенция „Метеорогичен и технически контрол.

Езиковите умения на кандидата са по руски и английски езици.

Използва следните програмни продукти: GGU – Software; GeoStru – S.A.S.; DC – Software; Robot Milenium – Contilevers.

2. Общо описание на представените материали

Кандидатът доц. д-р инж. Стефчо Стойнев участва в обявения конкурс с **23 публикации**, които съгласно представената от него наукометрична справка могат да бъдат класифицирани както следва:

- **статии, публикации и доклади в научни конференции и конгреси - 21 бр.;**

- монографии и монографични трудове – 1 броя;
- учебници – 1 брой;
- експертизи – 47;
- научни и научно- приложни проекти – 98 броя;
- проекти – 206 броя.

По значимост

В направените разработки са решени важни въпроси от научен, научно- приложен и приложен характер, голяма част от които имат пряк ефект върху развитието на науката „Инженерна геология“ и на народното стопанство.

По място на публикуването:

- статии в национални списания - 4
- доклади в трудове на международни научни конференции в България -17 бр.;

Според езика, на който са написани статии:

- на английски език - 4 бр.;
- на български език - 17 бр.

Според броя на съавторите:

- самостоятелни – 2 бр.;
- с един съавтор – 15 бр.;
- с двама и повече съавтори - 4 бр.;

3. Цитирания на научните публикации от други автори.

Цитиранията на докладите и публикациите на кандидата от други автори са общо - 20, от които:

- от български автори – в 17 източника;
- от чужди автори - 2 цитиране.

На практика, научните разработки, които се използват от други организации биха могли да имат тежестта на цитирания и в това отношение трудовете на доц. Стойнев имат значителна тежест като използвани материали.

4. Обща характеристика на дейността на кандидата.

4.1. Преподавателска дейност

Кандидатът доц. д-р инж. Ст. Стойнев участва активно в обучението като води лекции на специалност „Грунтознание“, „Регионална инженерна геология“, „Инженерно – геоложки мониторинг“, „Сеизмично микрорайониране“ и „Хидрогеология и инженерна геология“ на студенти от бакалавърска и магистърска степен на Геолого- проучвателния и Минния факултети на МГУ „Св. Ив. Рилски“.

Разработил е пет учебни програми за специалност „Хидрогеология и инженерна геология“, МИГ,ЕООС, Геоинформатика и БТ – бакалаври и магистри.

Ръководил е двама докторанти по научната специалност „Инженерна геология“, единият от които е защитил успешно.

Ръководител е на 34 успешно защитили дипломанти по специалността „Хидрогеология и инженерна геология“, Участва по програма „Темпус“ – с обмен на преподаватели между МГУ и университети в Тампере, Финландия, университета в

Равенсбург – Германия, университета в Съндерланд – Великобритания и университета в Солун - Гърция.

Участва в международен проект „Трансгранично сътрудничество България – Сърбия“ подготовка на реките за прилагане на опазващи околната среда източници на възобновяема енергия.

4.2. Научна и научно приложна дейност

Доц. д-р инж. Стефчо Стойнев е участвал в разработването на институтски, ведомствени и отраслови научноизследователски теми, като на голяма от тях е бил научен ръководител.

Особено голяма е приложната дейност на доц. Стойнев, състояща се в многократни изследвания в областта на инженерната геология с директно приложение в практиката. В приложната дейност и проектите, направени от инж. доц. Стойнев има и научна част, която е използвана като основа на изследванията.

4.3. Научни и научноприложни приноси.

Научните и научно- приложни приноси са в направленията: инженерно- геоложки и хидрогеоложки проучвания и заключения във връзка с поведението на почвите при различни условия на проучване и експлоатация на геотехническата част на различни обекти, земна основа, съоръжения от пътното, хидротехническото, гражданското и тунелното и транспортно строителство в най- широк аспект.

4.4. Научните и приложни приноси на кандидата са свързани с направените от него публикации, които след хабилитацията му за доцент са 21 броя, както следва:

1. Лаков, А. С. Стойнев. 2006. Свлачището по пътя Търново – Арбанаси – от локални разрушения до обща концепция за укрепване. – Сборник доклади от Национална научно-техническа конференция «Състояние и овладяване на свлачищните и ерозионните процеси в Република България, 31.11 – 01.12, София, стр.216-220.

Направен е анализ на съвременното геодинамично състояние на свлачището, изяснени са механизма и динамиката на свлачищните процеси, конкретизиран е геоложкият профил на свлачищната зона и са дадени физикомеханичните свойства на поделените инженерногеоложки разновидности. Направените стабилитетни анализи показват, че частичното укрепване на свлачището чрез изграждане на силова конструкция по пътя за село Арбанаси, не осигурява общата устойчивост на свлачищния циркус

2. Стойнев, С. А. Лаков. 2006. Механизъм на развитие и оценка на устойчивостта на свлачището по пътя Видин – Монтана при град Димово. – Сборник доклади от Национална научно-техническа конференция «Състояние и овладяване на свлачищните и ерозионните процеси в Република България, 31.11 – 01.12, София, стр.221-225.

Направен е анализ на инженерно-геоложките условия и е оценено съвременното геодинамично състояние на свлачището разрушило част от пътя

Видин – Монтана при град Димово.

3.Проучвания на площадки за депа за твърди битови отпадъци. Сп. “Минно дело и геология”, бр.3, стр. 33 - 36, 2006

В статията е разгледан методичният подход при номинацията и избора на площадки, които е приложен за всички 28 броя Регионални ДТБО. Конкретизирани са основните етапи при избора на площадки – регионална оценка с предварителна селекция и детайлно проучване на най-перспективните от тях. За всеки етап са посочени необходимия обем от дейности, които съпътстват проучването и критериите за оценка на всяка площадка. Изискванията за проучванията на двата етапа и прилагането на критериите за оценка са приложени за оценка на най-подходящите площадки за ДТБО на София. Въз основа на приложените критерии са определени двете най-подходящи площадки за детайлно проучване – вътрешното насипище на рудник Чукурово и Насипище в района на рудник Република.

4.Стойнев, С.2011. Старите галерии на Пернишките мини продължават да създават проблеми. Сп. “Минно дело и геология”, бр.8-9, стр. 48 - 52, 2011

Направена е ретроспекция на предприетите мерки за осигуряване устойчивостта на терените и изградената инфраструктура върху тях. Анализирани са резултатите от прилагането на отделните подходи във времето. Обоснована е необходимостта от извършването на предварителна прогнозна оценка на измененията в инженерно-геоложките и хидрогеоложки условия, които ще настъпят след пълното преустановяване на минните дейности в района. Направен е и критичен анализ на използваните досега подходи на плановите за ликвидация на мини Перник. Разгледани са ефективността в съвременния подход за ликвидиране на последиците от извършваната минно-добивна дейност в района чрез изготвяне на Геомеханична и Хидрогеоложка оценка на най-заstraшените обекти от прекратената минна дейност и съставяне на проект за ликвидацията на последиците от тази дейност.

5.Стойнев, С., А. Лаков, 2012. Инженерногеолошко райониране на кв. Лисец, гр. Габрово по условия на строителство, Годишник на МГУ “Св. Иван Рилски”, том 55, св. I, Геофизика, инженерна геология и хидрогеология, София, стр. 128-134.

Направено е инженерно-геолошко райониране, като територията на посочения район, която е разделена на райони с различно геодинамично състояние. За всеки район са дадени конкретни препоръки за проектиране строителство. Те включват предварителна оценка на общата устойчивост на терените, необходимостта от укрепването им и препоръки за фундиране на сградите и съоръженията.

6.Лаков А., С. Стойнев, 2012. Оценка устойчивостта на пътни откоси с използване на полево и лабораторно определени якостни свойства на

почвите, Годишник на МГУ “Св. Иван Рилски”, том 55, св. I, Геофизика, инженерна геология и хидрогеология, София, стр. 107 - 112.

В статията е изследвана връзката между устойчивостта на пътния насип и свойствата и поведението на изграждащите го материали при различни състояния на водонасищане, на примера на възникналото свлачище на главен път I - 8 - София – Пловдив при км 102+700.

7.Lakov A. S. Stoynev. 2013. Defining Hoek and Brown failure criterion for rocks from simple strength laboratory tests data, Proc. of the XII national conference with international participation of the open and underwater mining of minerals 26-30 june 2013, Varna, Bulgaria, 218 – 225

Основната цел на статията е да представи възможностите за използване на архивни данни от клиново срязване и якост на едноосов натиск за определяне на якостния модел по Хоук и БROWN на здрави скали (пропилити от находище Асарел), който в последствие е използван за определяне на якостта на скалния масив.

8.Димовски, Ст., Н. Стоянов, Ст. Стойнев, М. Янкова. 2014. Електротомографско картиране на заемната основа на алтернативни площадки за изграждане на нова енергийна мощност в АЕЦ Козлодуй. Годишник на Минно-геоложкия университет “Св. Иван Рилски”, Том 57, Свितък I, Геология и геофизика, 83-88.

Представените резултати от изследването демонстрират възможностите за създаване на по-подробни модели на подповърхностното пространство при комплексно използване на електротомографския метод с другите конвенционални методи на проучване.

9.Стойнев, С. А. Лаков, 2015. Оценка опасността от втечняване на хвоста от хвостохранилище «Люляковица» -определяне динамичната якост на хвоста, Годишник на МГУ “Св. Иван Рилски”, том 58, св. I, Геология и геофизика, София, стр. 172 - 177.

Направени са изследвания за физикомеханичните свойства на хвоста от стената на хвостохранилище „Люляковица. Въз основа на анализа на данните за зърнометричния състав и плътностните характеристики на хвостовия материал са избрани две плътностни състояния, които са характерни за отделните зони на разреза. Проведени са динамични триаксиални изследвания на проби за всяка една от избраните плътности. За всяка една от тях е построена зависимостта между коефициента на цикличните напрежения $\sigma_{dp}/2\sigma_z'$ и броя на колебанията N , което представлява паспорт на динамичната якост на хвоста за съответната плътност, изразяваща граничното напрегнато състояние при динамични въздействия.

Определената динамична якост на хвоста при двете плътностни състояния дава възможност да се извърши анализ на опасността от втечняване, чрез използване на аналитичните методи и въз основа на разчетните характеристики, получени от сеизмичното райониране на площадката.

10.Лаков, А. С. Стойнев, 2015. Геотехнически условия на тунел Кресна от АМ «Струма», Годишник на МГУ «Св. Иван Рилски», том 58, св. I, Геология и геофизика, София, стр. 178 - 183.

Дадена е обща характеристика на хидрогеоложките условия и са оценени очакваните водопритоци в тунела. Установено е аномално напрегнато състояние на масива характеризиращо се със значителни по големина и аномално хоризонтално ориентирани, вероятно тектонски напрежения, с интензивност до около 30 МПа и с отклонение на главната ос на елипсоида на главните нормални напрежения от вертикалата.

11.Стойнев, С. А. Лаков, 2016. Геодинамично състояние на свлачището в село Плетена, община Сатовча, България, Годишник на МГУ «Св. Иван Рилски», том 59, св. I, Геология и геофизика, София, стр. 215 - 220.

Изяснени са причините обусловили развитието на съвременните свлачищни процеси. Въз основа на установената геометрия на свлачището и хлъзгателната повърхнина за оценка на устойчивостта е използван методът на Спенсър. Резултатите от стабилитетните анализи са използвани за определяне вида и параметрите на укрепителните съоръжения.

12.Лаков, А. С. Стойнев, 2016. Геотехнически условия на тунел Железница от АМ «Струма», Годишник на МГУ «Св. Иван Рилски», том 58, св. I, Геология и геофизика, София, стр. 209 - 214

Направен е преглед на отделните елементи, определящи геотехническите условия в участъка на тунел Железница - геолого-тектонски строеж, сеизмотектонски условия, хидрогеоложки условия, инженерногеоложки свойства на скалния масив. По-детайлно са разгледани инженерногеоложките свойства на разновидностите, изграждащи скалния масив. Характеристиката им е направена на базата на качествени оценки (показателя RQD – показател за качеството на скалата и GSI – геоложки индекс за якостта на масива) и количествени оценки от лабораторните и полевите (геофизични и еластиметрични) изследвания. Въз основа на анализа на получените резултати от полевите и лабораторни изследвания са предложени физикомеханичните показатели за проектиране на тунела. Дадена е обща характеристика на хидрогеоложките условия и са оценени очакваните водопритоци в тунела.

Резултатите от проведените изследвания определят геотехническите условия в зоната на тунел Железница като сложни и в значителна степен неблагоприятни.

Това се дължи основно на значителната степен на структурна нарушеност. Структурните нарушения (разломи, катаклизни зони, напуканост) са преобладаващо със стръмно западане, с различна честота и издържаност. Съгласно преобладаващите стойности на показателя RQD, неговото качество се изменя от „много лошо“ до „лошо“.

13. Стоянов, Н., Ст. Стойнев, Ант. Лаков. 2016. Хидрогеоложки условия на тунел „Железница“ и тунел „Кресна“ по трасето на ЛОТ-3 на АМ „Струма“. Научни съобщения „Национална конференция с международно участие „ГЕОНАУКИ 2016“. София, 7-8 декември 2016, 159-160.

Дадени са границите на главните хидрогеоложки единици, нивата на подземните води, разпределението на хидравличните градиенти по дължината на трасето на тунелите, границите на изменение и средните стойности на коефициента на филтрация. В зависимост от състоянието и структурата на скалните масиви са определени очакваните водопритоци за всяка обособена зона. Въз основа на химизма и радиологията на подземните води е оценено тяхното влияние върху конструкцията на тунелите.

14. Lakov, A. S. Stoynev, 2017. Geodynamic conditions of the landsline at Sipei village, Kardjali municipality, Journal of mining and geological sciences, UMG “st. Ivan Rilski”, vol. 60, part I, “Geology and Geophysics”, 2017, 132 – 137.

Направена е характеристика на геоложките, инженерно-геоложките и хидрогеоложките условия в района на свлачището, анализирано е съвременното геодинамично състояние на свлачището, механизма и динамиката на развитие на свлачищните процеси и причините, които са обусловили развитието им. За оценка на устойчивостта е използван модела на плоско-паралелно хлъзгане на свлачищно тяло, с отчитане на активния земен натиск в горната част на свлачището, който максимално съответства на установената геометрия на хлъзгателната повърхнина. Въз основа на резултатите от стабилитетните изчисления са направени препоръки за укрепване и са оразмерени противосвлачищните съоръжения.

15. Stoynev, S. A. Lakov, 2017. Deformation properties of the pliocenian clays from the Sofia basin, Journal of mining and geological sciences, UMG “st. Ivan Rilski”, vol. 60, part I, “Geology and Geophysics”, 128 – 131.

В статията е направено изследване на деформационните свойства на плиоценските глини чрез пресиометрични полеви изследвания. Направеният сравнителен анализ на получените резултати от лабораторните и полеви изследвания показва, че деформационните характеристики на плиоценските глини са значително по-високи от използваните в инженерната практика показатели. За високи вертикални товари (0,5 – 0,6 МПа и по-високи) отношението между модула получен от пресиометричните изследвания и този от лабораторните анализи е 3 – 5,

а при по-ниски стойности на вертикалните товари това отношение достига 5 -10. Тези коефициенти могат да се прилагат към определените в лабораторни условия деформационни модули за плиоценските глинесто-песъчливи отложения от Софийската котловина. Това позволява значително оптимизиране на проектите за фундиране на сградите и съоръженията.

16.Stoynev, S. A. Lakov, 2017, Geodynamic conditions of the terrains from the eastern zone of Oryahovo town, Journal of mining and geological sciences, UMG "st. Ivan Rilski", vol. 60, part I, "Geology and Geophysics", 142 – 148..

В статията е направен анализ на съвременното геодинамично състояние на терените в източната част на града, анализирани са причините, които са обусловили активизацията на свлачищните процеси, изяснен е механизма и динамиката на развитие на свлачищните процеси, геометрията на двата свлачищни циркуса. Въз основа на резултатите от направения анализ е предложен нов подход за укрепване на терените в сравнение с прилаганите до настоящия момент.

17.Стойнев, С. А. Лаков, 2017. Геотехнически условия за изграждане на тунел Стара Кресна на АМ «Струма», Международна юбилейна научна конференция «75 години УАСГ».

Направен е анализ на геолого-тектонския строеж и хидрогеоложките условия в района на тунела. Конкретизиран е геоложкият разрез. Детайлно са разгледани геотехническите условия. Определянето на геотехническите свойства на скалните разновидности е извършено чрез използване на комплекс от полеви изследвания (определяне на геоложкия индекс за якостта на масива GSI, пресиометрични изследвания) и лабораторни анализи (якост на срязване и якост на натиск). Въз основа на направеният анализ на резултатите от изследванията за геотехническите свойства на скалния масив са определени стойностите на физикомеханичните показатели за проектиране. Деформационните свойства на скалния масив са определени чрез еластометрични изследвания, което позволява да се получат интегрални стойности, отчитащи значителната нееднородност на конгломератите, които изграждат основната част от геоложкия разрез на тунела.

18.Лаков, А. С. Стойнев, 2017. Геодинамични условия на свлачището на пътя за хълма Трапезица, Град Велико Търново, Международна юбилейна научна конференция «75 години УАСГ».

Направена е характеристика на геолого-тектонските, инженерно-геоложките и хидрогеоложки условия в района на свлачищния циркус. Анализирано е съвременното геодинамично състояние на свлачището, механизма и динамиката на развитие на свлачищните процеси. Изяснени са причините обусловили развитието на съвременните активни свлачищни процеси и са определени физикомеханичните свойства на поделените инженерно-геоложки разновидности. Съобразно геометрията на хлъзгателната повърхнина за оценка на устойчивостта е използван

метода на ЯнБу, характерен за повърхнини със сложна форма. Въз основа на резултатите от стабилитетните изчисления са направени препоръки за укрепване и е определена противосвлачищната сила за оразмеряване на укрепителната конструкция.

19.Стоянчев Г., С. Стойнев, К. Дерменджиев,. 2017. Комбинирано разработване на у-к «Запад» от концесионната площ на мина «Бела вода», Пернишки въглищен басейн, Proc. of the XIV international conference of the open and underwater mining of minerals 03-07 july 2017, Varna, Bulgaria, 58 – 64

Направените стабилитетни изследвания показаха, че цялостното изземване на запасите не може да се извърши чрез оформен откос, а само чрез провеждане на укрепителни мероприятия. Съобразно конкретните геоложки и минно-технически условия на района е разработено предложение за комбиниран добив – открит и подземен със шнекова машина при наземно базиране. При комбинирания добив се осигурява максимално изземване на запасите, намалява се коефициента на откривката от 15,2 на 12,4 и се повишава ефективността от разработване на участъка.

20.Стойнев, С., Р. Върбанов, 2018. Механизъм на свлачището при село Цар Симеоново, област Видин, сп. Инженерна геология и хидрогеология, БАН, (под печат)

Статията разглежда механизма и дълбочината на свлачищните процеси засегнали, както кватернерните, така и неогенските седименти. На базата на установените геотехнически характеристики на строителните почви, е направен анализ на устойчивостта на свлачищния склон и са предложени комплекс от мероприятия за неговото укрепване.

21.Стойнев, С., 2018. Свлачище Трифон Зарезан – индикатор за геодинамичното състояние на терените по източния склон на Франгенското плато. Сп. “Минно дело и геология”, 2018 (под печат)

Направена е характеристика на геоложкия строеж и е изяснена структурата и геометрията на древния свлачищен циркус и съвременното свлачище. Анализирани са съвременните геодинамични условия на древния свлачищен циркус и активната свлачищна зона, изяснен е механизма и динамиката на развитие на активните свлачищни процеси. Формулирани са причините за активизацията на свлачищния циркус и са определени геотехническите свойства на отделните инженерно-геоложки разновидности. Анализа на динамиката на свлачищните процеси и хидрогеоложките условия в района на свлачището са извършени въз основа на проведени мониторингови наблюдения. Оценката на устойчивостта е извършена по три хлъзгателни повърхнини, определящи етапите от развитието на свлачищния процес. Използван е метода на Спенсър. Направените стабилитетни изчисления показват

съответствие със съвременното геодинамично състояние на свлачището и делапсивния характер на развитие. Въз основа на резултатите от стабилитетните изчисления са направени препоръки за укрепване.

5. Издадени учебници и печатни издания.

Стойнев, С., 2018. Оценка на геодинамичните рискови категории и инженерногеоложки мониторинг на опасни физико-геоложки явления и процеси. Издателска къща „Св. Иван Рилски“, София, 159 стр. ISBN-978-954-353-354-1

Учебникът е в съответствие с учебната програма по дисциплината „Инженерногеоложки мониторинг“, която е включена в учебния план на магистратурата по „Инженерна геология“ към катедра „Хидрогеология и Инженерна геология. В учебника са разгледани въпроси свързани с количествената оценка на геодинамичните рискови категории – опасност (хазарт), риск и уязвимост и е направена категоризация на опасните геодинамични явления. Предложена е методика за провеждане на инженерногеоложки мониторинг на най-опасните геодинамични явления – срутища, свлачища, пропадане на лъсови почви, втечняване на водонаситени почви, набъбване. За всяко от тези геодинамични явления е разгледана спецификата на явлението, етапите на провеждане на мониторинга и обхвата на предвижданите дейности за неговото изпълнение.

Учебникът може да се използва и от всички студенти и специалисти, които имат интереси в областта на инженерната геология.

Върбанов, Р., С. Стойнев, 2016. Инженерногеоложки условия за строителство на инфраструктурни обекти между Ихтиман и Септември. Издателска къща ВАЛДЕКС, София, 115 стр. ISBN-978-954-92851-9-2

В книгата са разгледани геоложките, хидрогеоложките и геотехническите условия в участъка. Той е разделен на пет подучастъка – Ихтиманска котловина, Септемврийски рид, Костенецко-Долнобанска котловина, Момино-Клисурски пролом и Пазарджишко-Пловдивско поле. За всеки участък е направен анализ на геоморфоложките, геолого-тектонските и хидрогеоложките. Детайлно са разгледани геотехническите свойства на основните строителни почви изграждащи геоложкия разрез в съответния подучастък. Оценката е направена въз основа на комплекс от полеви и лабораторни изследвания. Направен е и анализ на сеизмичността в тази зона.

Книгата може да се използва от студентите на бакалавърско ниво по специалността „Хидрогеология и инженерна геология“ по дисциплината „Регионална инженерна геология“.

6. Оценка на личния принос на кандидата

Констатирам, че всички самостоятелни научни приноси, отразени в списъка на резюметата са **лично дело на кандидата**. Доц. д-р Стефчо Стойнев е натрупал голям преподавателски, изследователски и проектантски опит в областта на земната механика и геотехническото проектиране.

7. Критични бележки – нямам.

8. Лични впечатления.

Познавам доц. д-р инж. още от студентските години. Бил съм му преподавател по ГЕОТЕХНИКА. Имали сме и съвместни дейности свързани с различни обекти, в това число и за метрополитена. Разполагам и с данни за други дейности на доц. Стойнев и винаги съм оставал с впечатлението, че работите му се отличават с висока ерудиция и прецизност. Ползвал съм многократно данни от негови изпитвания на почви, свързани с фундирането на сгради и съоръжения, свлачища и укрепяване на строителни изкопи. Към всички опити е прилагал съответен анализ на високо професионално равнище. Работата му е многостранна и обемна. В неговите разработки има и натурни изследвания и теоретичен анализ и съответни аргументирани заключения. Неговата висока ерудиция е причина за висок авторитет на кандидата в практиката, където е търсен непрекъснато.

9. Заключение:

От представените материали за конкурса, както и от личните ми впечатления считам, че доц. д-р инж. Стефчо Боянов Стойнев има достатъчен на брой научни и научноприложни публикации и разработки в областта на инженерната геология и хидрогеология.

Има достатъчна педагогическа практика и заетост.

Предвид изложените данни и съображение и на основание чл.24 от ЗРНПРБ и чл. 83 от Процедурните правила на МГУ „Св. Ив. Рилски“ за прилагане на Закона за развитие на научния потенциал в Република България предлагам доц. д-р инж. Стефчо Боянов Стойнев да бъде избран за „ПРОФЕСОР“ по професионално направление 4.4. „Науки за земята“, научна специалност „Инженерна геология“, за нуждите на МГУ „Св. Ив. Рилски“

12. юни 2018 год.

РЕЦЕНЗЕНТ:

(проф. д-р инж. Б. Божинов)